



Índice

1. Introdução	2
2. Especificações do produto.....	2
3. Nomes das Partes	3
4. Montando e utilizando o Motor OZ – Black	4
5. Sugestões de manutenção	5
6. Possíveis problemas e soluções.....	5
7. Cuidados	5
8. Trocando o fusível	6
9. Códigos de erro.....	6
10. Considerações finais	7
11. Garantia	7

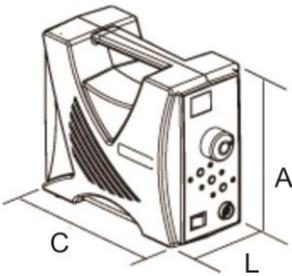
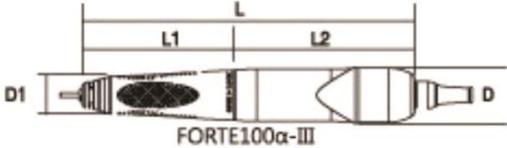
1. Introdução

Obrigado por comprar o Oz Black. Este produto tem certificado CE e portanto longa vida útil.

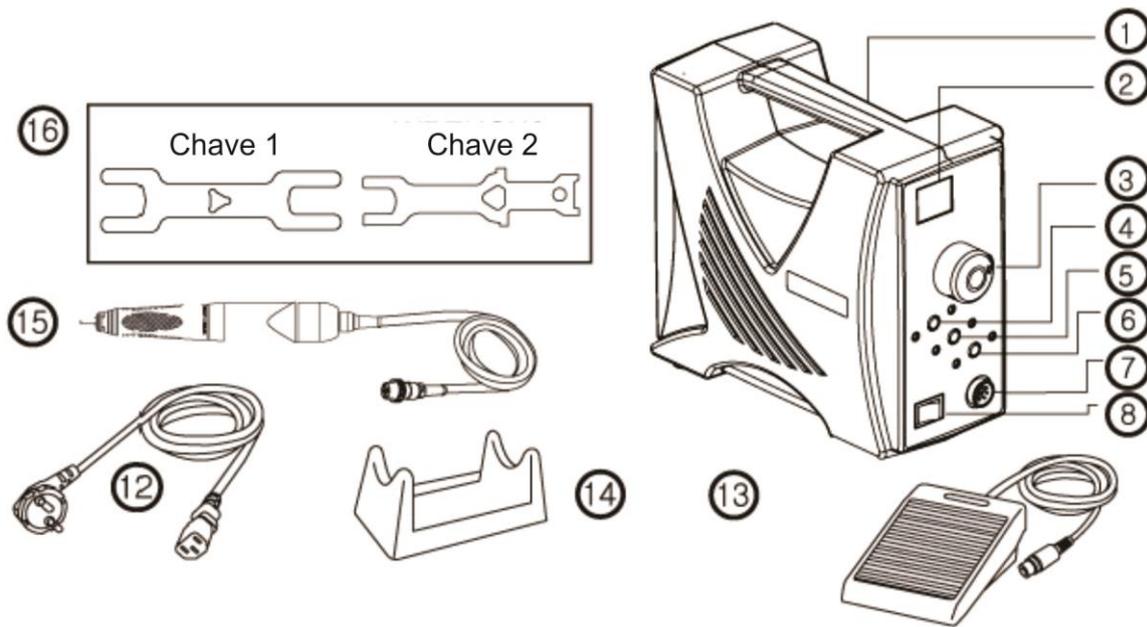
Sempre leia o manual antes de começar a utilizar.

Acidentes causados por uso incorreto não são de responsabilidade do fabricante.

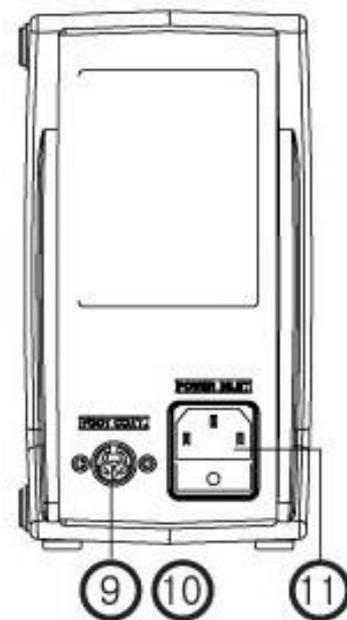
2. Especificações do produto

	OZ BLACK					
	Voltagem	Fusível	Peso	Dimensões (mm)	Corrente Máxima	
	110V	5ª	2,5kg	(C) 207	2A	
220V	2A	(L) 96 (A) 182				
	FORTE100α-III					
	RPM MAX			50.000 RPM		
	Potência			230W		
	Torque MAX			7.8N.cm		
	Peso			254g		
	Dimensões	L	L1	L2	D	D1
		171	78	93	28	18

3. Nomes das Partes



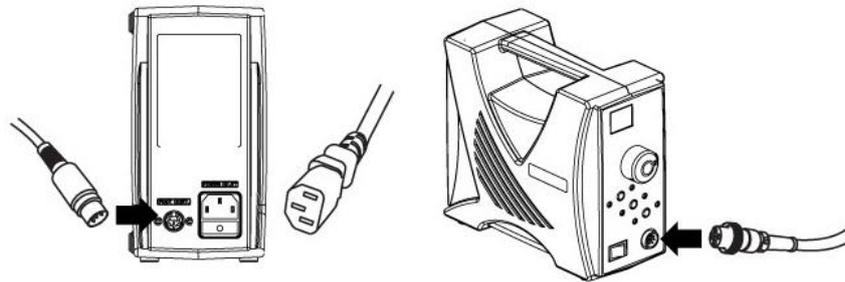
- 1- Caixa de comando
- 2- Display de RPM
- 3- Botão de velocidade
- 4- Botão ON/OFF do motor
- 5- Botão de escolha manual/pedal
- 6- Botão de sentido da rotação
- 7- Conexão do motor
- 8- Botão liga/desliga
- 9- Conexão do pedal
- 10- Caixa de fusível
- 11- Conexão do cabo de força
- 12- Cabo de força
- 13- Pedal
- 14- Apoio de peça de mão
- 15- Peça de mão
- 16- Chaves



*Ao receber seu produto, cheque se todos os itens estão inclusos

Número de série	Fabricante
Data de fabricação	Representante autorizado na Comunidade Européia
Cuidado	Marcação WEEE
Botão principal ligado	Corrente alternada
Botão principal desligado	Fusível
	Certificado CE de qualidade

4. Montando e utilizando o Motor OZ – Black



CUIDADO: MANTENHA O CABO DE FORÇA DESLIGADO AO CONECTAR O MOTO (CASO CONTRÁRIO, PODEM OCORRER PROBLEMAS).

- 1- Desligue o Motor.**
 - A- Conecte o cabo de força
 - B- Conecte o pedal ao conector de pedal.
 - C- Conecte a peça de mão ao conector de peça de mão.
- 2- No botão de velocidade, selecione a velocidade “0”.**
- 3- Cheque se a broca está bem fechada na peça de mão.**
- 4- Segure a peça de mão em uma mão e ligue a caixa de comando com a outra mão.**

LIGADO (I)	DESLIGADO (O)
O botão fica iluminado na cor verde, e a RPM é mostrada no visor.	O botão desliga sua luz verde, e a RPM desaparece do visor.

- 5- Selecione se deseja controlar manualmente ou pelo pedal. Cada vez que é apertado, esse botão**



muda o modo de controle.

- 6- Selecione a direção da rotação, entre direita e esquerda.**



- 7- Use esse botão para desligar ou ligar o motor.**

MOTOR

5. Sugestões de manutenção

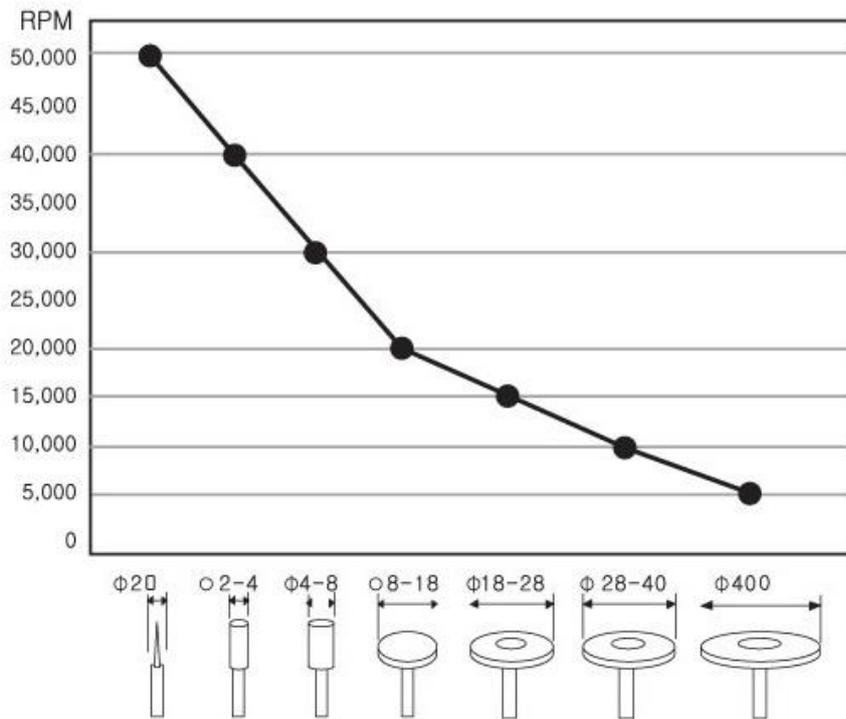
- 1- Mantenha a peça de mão sempre limpa
- 2- Utilize álcool isopropílico em um pano para limpar a peça de mão, e evite molhar internamente.
- 3- Não aplique óleo ou limpe com água. Qualquer tipo de gordura nos rolamentos pode causar o aquecimento e falha na operação.
- 4- Pode-se limpar com ar, porem muita pressão pode afetar a peça de mão e seu funcionamento ficara comprometido.
- 5- Não abra ou desmonte o aparelho sem conhecimento técnico.

6. Possíveis problemas e soluções

Problema	Checar	Causa	Solução
O motor parou de funcionar	A luz de ligado está desligada, mesmo com o botão ligado.	A caixa de comando pode ter um problema.	Checar o fusível. Checar o botão de liga/desliga.
	A peça de mão não roda, com o botão ligado.	Checar se está conectada ao motor.	Conecte o cabo corretamente.
		Checar se a peça de mão está aberta.	Feche a peça de mão.
		Checar a conexão do motor com o cabo de força.	Conectar corretamente.
	Checar se o cabo está quebrado.	Substituir o cabo.	
A RPM não aumenta.	A caixa de comando pode estar com defeito.	Entre em contato com o fornecedor.	

7. Cuidados

- 1- Memória
A memória salva as condições de direção e seleção de modo manual ou no pedal ao desligar o equipamento. Portanto tenha cuidado ao religar.
- 2- Não trabalhe em local inadequado. Não utilize o motor em locais úmidos.
- 3- Essa peça de mão só pode ser utilizada com a caixa de comando correspondente.
- 4- Antes de subir a rotação, cheque antes a vibração em uma rotação mais baixa.
- 5- Utilize o controle de velocidade com cuidado.
- 6- Ao trocar o mandril/broca abaixe a velocidade para 0 ou desligue o motor.
- 7- Não ligue o motor enquanto a pinça da peça de mão estiver aberta (Erro E1).
- 8- Para evitar acidentes, mantenha a rotação da peça de mão de acordo com o gráfico a seguir:



- As especificações de RPM podem mudar de acordo com os fabricantes de mandril, brocas e polidores.
- 9- Tome cuidado para não derrubar a peça de mão, visto que esta pode ser danificada ou quebrada com o impacto. Se derrubar, verifique se o mandril não está torto, e comece a utilização em baixa RPM.
- 10- Se verificar qualquer problema na peça de mão, envie para manutenção.
- 11- Verifique se o botão está desligado, antes de conectar o cabo de força na alimentação. Isso evita acidentes.
- 12- Não abra a pinça da peça de mão enquanto estiver usando o motor.
- 13- Mantenha a peça de mão com um mandril, sempre que não estiver utilizando.
- 14- Não largue a peça de mão até que ela tenha parado completamente.
- 15- Use a voltagem correta.
- 16- Use os equipamentos de proteção adequados, ao utilizar esse equipamento.
- 17- Mantenha a área de trabalho limpa.

8. Trocando o fusível

O fusível é instalado em uma pequena caixa, ao lado do conector do cabo de força na parte traseira. Retire a caixa e troque o fusível.

9. Códigos de erro

Erro	Causa	Ação
E1	Este erro pode ocorrer ao usar a peça de mão por um longo tempo com sobrecarga, ou montagem incorreta ou problema com rolamentos e motor.	1- Checar se os cabos estão conectados corretamente. Checar se a pinça está aberta. Ligue novamente. 2- Se tudo ocorrer normalmente o erro irá

		desaparecer. Se voltar a reaparecer contate o fornecedor. 3- Desligue o motor e aguarde 10 minutos. Se o problema ocorrer novamente, contate o fornecedor.
E3	Erro na caixa de comando	Contate o fornecedor.
E0	Conexão da peça de mão com erro.	Desligue o motor, desconecte a peça de mão e conecte novamente. Ligue novamente o motor. Se o erro persistir, contate o fornecedor.

10. Considerações finais

- Coloque um mandril e feche a pinça virando no sentido horário.
- Não utilize o motor em caso de problemas com o cabo de força ou tomada. Não seguir essa recomendação pode causar fogo ou choques elétricos.
- Não dobre o cabo de força e não o pressione com objetos pesados. Não seguir essa recomendação pode causar fogo ou choques elétricos.
- Não deixe o equipamento perto de equipamentos que gerem muito calor ou fontes de fogo.
- Deixe o produto livre o alcance de crianças.
- Use o aterramento Terra.
- Mantenha em local seco e arejado.

11. Garantia

1- Peça de mão:

A peça de mão tem 3 meses de garantia legal e mais 3 meses de garantia pela OdontoMega import. Guarde a nota fiscal de compra.

2- Caixa de comando:

A caixa de comando tem 3 meses de garantia legal e mais 3 meses de garantia pela OdontoMega import. Guarde a nota fiscal de compra.

A garantia não inclui mal uso ou itens que sofrem desgaste natural, como rolamentos, pinça coletora e capas de proteção.



ODONTO mega import

Importado e distribuído por OdontoMega Import

CNPJ: 01.380.483/0001-60

Rua Rui Barbosa, 640 Centro

Ribeirão Preto – SP

Telefone: (16) 3610-9636

odontomega@odontomega.com.br

www.odontomega.com.br

Equipamento isento de registro ou cadastro na ANVISA.